



PRACHATICE

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MEZINÁRODNÍCH ZÁVODŮ AUTOMOBILŮ DO VRCHU
Maverick Rescue Euro Cup 2016

SOUDOBE A HISTORICKÉ AUTOMOBILY

Maverick Rescue Euro Cup 2016

„ LIBÍNSKÉ SEDLO “ PRACHATICE

05. – 07. 08. 2016

občanské sdružení
Maverick.rescue



Maverick Rescue Euro Cup 2016:

Je vypsáno pro: Mistrovství střední Evropy 2016

PRACHATICE "LIBÍNSKÉ SEDLO" - 5. - 7. 8.2016

1. VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU
2. ORGANIZACE
3. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ
4. PŘIPUŠTĚNÁ VOZIDLA
5. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTROJ JEZDCŮ
6. PŘIPUŠTĚNÍ JEZDCŮ
7. PŘIHLÁŠKY, POJIŠTĚNÍ A STARTOVNÉ
8. VÝHRADY A OFICIÁLNÍ TEXT
9. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ
10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA VOZIDEL
11. PRŮBĚH ZÁVODU
12. HODNOCENÍ, PROTESTY A ODVOLÁNÍ
13. CENY, POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ
14. MÍSTNÍ INFORMACE

1. VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU

Uzávěrka přihlášek	03. 08. v 20,00 hodin
Otevření parkoviště závodních vozů	05. 08. v 14,00 hodin
Administrativní přejímka	05. 08. od 17,00 hodin do 20,00 hodin 06. 08. od 6,30 hodin do 7,00 hodin 07. 08. od 6,30 hodin do 7,00 hodin
Technická přejímka	05. 08. od 17,00 hodin do 20,00 hodin 06. 08. od 6,30 hodin do 7,00 hodin 07. 08. od 6,30 hodin do 7,00 hodin
Rozprava s jezdci	06. 08. v 8,00 hodin 07. 08. v 8,00 hodin
Tréninkové jízdy	06. 08. od 08,30 hodin do 12,00 hodin 07. 08. od 08,30 hodin do 12,00 hodin
Závodní jízdy	06. 08. od 13,30 hodin 07. 08. od 13,30 hodin
Slavnostní vyhlášení vítězů	06. 08. od 18,30 hodin 07. 08. od 18,30 hodin

2. ORGANIZACE

Promotér seriálu Maverick Rescue Euro Cup a organizační výbor:

o.s. Maverick.rescue

Žebětín 1082, Brno - Žebětín 641 00

Email: maverick.rescue@seznam.cz

Web: www.maverickrescue.cz

Telefon: +420 777679289

Promotér MREC – Aleš Gänsdorfer

Pořadatelem sportovního podniku je:

Pošumavský auto moto klub Klatovy v AČR
Dobrovského 154, 339 01 Klatovy 2
tel.. 602 450 750, 602 444 786
e-mail: autoklub@pamk.cz, bankovní spojení :
Fio banka, a.s. č.ú. 2700361527/2010

PODNIK

Maverick Rescue Euro Cup 2016 – závody

HLAVNÍ ZÁVODY

MAVERICK RESCUE EURO CUP 2016 (soudobých vozů) 2. závody
MAVERICK RESCUE EURO CUP 2016 (historických vozů) 2. závody

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Promotér a ředitel MREC – Aleš Gänsdorfer (+420777679289)
Sekretariát promotéra a seriálu MREC – Jana Nykodýmová
Tajemník organizačního výboru MREC – Katka Stárková,
Členové organizačního výboru - Aleš Kárný, Lukáš Stárek,
Petr Havránek, Petr Švestka,

SEKRETARIÁT

o.s. Maverick.rescue, Žebětín 1082, Brno - Žebětín 641 00
Email: maverick.rescue@seznam.cz, Web: www.maverickrescue.cz
Telefon: +420 777679289

ČINOVNÍCI

Promotér závodu MREC: Aleš Gänsdorfer (+420777679289)
Sportovní komisař MREC: Aleš Kárný (+420602566158)
Sportovní komisař MREC: Petr Havránek
Technický komisař MREC: Petr Švestka,
Hlavní lékař dle rozpisu pořadatele podniku:
Vedoucí bezpečnosti: Lukáš Stárek
Hlavní časoměřič: Luboš Šabík (+421905262358)
Časoměřičská skupina: Luboš Šabík (+421905262358)

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Promotér a ředitel závodu MREC	Aleš Gänsdorfer
Sportovní komisař MREC	Aleš Kárný
Sportovní komisař MREC	Petr Havránek
Technický komisař MREC	Petr Švestka
Hlavní časoměřič MREC	Luboš Šabík

Tiskové středisko

Tiskové středisko bude zřízeno v pátek v místnosti ředitelství a to od 16:00 – 20:00 hodin. V sobotu a v neděli v místnosti ředitelství a to po oba dny od 7:00 – 20:00 hodin.

3. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Závody jsou pořádány v souladu s předpisy Sportovního řádu, Standardních a Technických propozic MREC a těmito Zvláštními ustanoveními.

Svou přihláškou se účastníci sportovního podniku zavazují řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy. Nebudou-li respektovány, může být účastník diskvalifikován.

Každá osoba nebo organizace pořádající sportovní podnik se zavazuje řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy, vydanými promotérem MREC.

Závod se započítává do následujících soutěží:

Maverick Rescue Euro Cup 2016 (soudobých vozů) a (historických vozů)

Závodní trať:

Délka trati: 4 200 m

Minimální šířka trati: 7 m

Počáteční nadmořská výška: 614 m

Konečná nadmořská výška: 822 m

Výškový rozdíl: 206 m

Průměrné stoupání: 4,70 %

Povrch trati: jednotný asfalt

Trať je rozdělena na 26-cíl označených úseků, z nichž je možnost spojení prostřednictvím vysílaček s ředitelstvím závodu.

4. PŘIPUŠTĚNÁ VOZIDLA

Připuštna budou vozidla, která odpovídají Technickým předpisům MREC 2016 pro následující kategorie a skupiny:

ROZDĚLENÍ SPORTOVNÍCH VOZIDEL

Skupina - S1

S1 do 1600 cm³

S1 do 2000 cm³

S1 nad 2000 cm³ (2WD)

S1 nad 2000 cm³ (4WD)

Skupina - E1

E1 do 1150 cm³

E1 do 1400 cm³

E1 do 1600 cm³

E1 do 2000 cm³
E1 nad 2000 cm³ (2WD)
E1 nad 2000 cm³ (4WD)

Skupina - HA1

HA1 do 1300 cm³
HA1 do 2000 cm³
HA1 nad 2000 cm³

Skupina - HA2 - bez rozdílu objemu

Skupina - E2/C

E2/C do 1600 cm³
E2/C do 2000 cm³
E2/C nad 2000 cm³

Skupina – E2/SCA - bez rozdílu objemu (vozy jinam nezařaditelné)

E2/SCB - bez rozdílu objemu (vozy typu Buggy nebo Formule KART)

Dále vypsány trofeje:

Dámská trofej
Juniorská trofej
Týmová trofej

Každé vozidlo, které neodpovídá Technickým předpisům MREC nebo se neshoduje se Zvláštními ustanoveními podniku, nebude připuštěno k závodu, případně bude vyloučeno ze závodu.

5. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTROJ JEZDCŮ

Během tréninku, závodu je povinné používání bezpečnostních pásů, ochranné přilby, kukly, kombinézy, spodního prádla, rukavic, bot a sítě v okně dle Technických a Standardních propozic MREC.

6. PŘIPUŠTĚNÍ JEZDCŮ

Oprávnění k přihlášení a účasti jsou všichni jezdci, kteří jsou řádně zaregistrováni do seriálu MREC 2016 a vlastní platnou registrační licenci jezdce MREC pro příslušný rok.

Jezdec je povinen svoji licenci nosit při sobě a předkládat na každém podniku, kterého se zúčastní (administrativní přejímka)!!!

7. PŘIHLÁŠKY, POJIŠTĚNÍ A VKLADY DO ZÁVODU

Přihlášky je nutné zasílat v elektronické podobě a ty jsou ke stažení na www.maverickrescue.cz

Počet účastníků je omezen na 50. V případě vyššího počtu přihlášených budou účastníci řazeni dle data zaslání přihlášky a přidělené priority.

Pro závod byla stanovena výše pojištění odpovědnosti jezdce za škody způsobené na třetích osobách ve výši 700,- Kč.

Pro závod byla stanovena výše startovného jezdce na sobotní závod 1500,- Kč a za nedělní závod 1500,- Kč, celkem víkend 3000,- Kč.

Pojištění a startovné se hradí v plné výši tj. 3700,- Kč namísto při administrativní přejímce.

Do seriálu MREC 2016: Registrační roční licence 500,- Kč při splnění veškerých předepsaných propozic, viz. Standardní propozice. Sada celoročních startovních čísel 250,-Kč a případně poplatků za pozdní registraci do seriálu a závodu. Viz. Standardní propozice.

Každý účastník jede na vlastní nebezpečí a odpovědnost. Pořadatel odmítne každé ručení za osobní a věcné škody vůči jezdci, pomocníkům a třetím osobám. Každý jezdec je plně odpovědný za své vlastní pojištění. Jezdcům se doporučuje uzavřít svoje úrazové pojištění.

Činnost pořadatele je kryta pojistnou smlouvou o pojištění odpovědnosti za škodu, kterou uzavřel pořadatel podniku u pojišťovny ČPP, Renomia.

Pojištění odpovědnosti účastníků akce sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkům akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci výše specifikované. Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce, závodníci způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistka odpovědnosti, kterou je krytý pořadatel, platí během celého závodu, během oficiálních tréninkových jízd, jízd v závodě a při přesunu vozidel z parkoviště závodních strojů k závodní trati a zpět.

8. VÝHRADY A OFICIÁLNÍ TEXT

Pořadatel a promotér (ředitel MREC) si vyhrazuje právo vydávat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení. Dále si pak vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároku na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídaných událostech.

O každé nepředvídané události, která není uvedena ve Zvláštním ustanovení, rozhodnou sportovní komisaři s ředitelem MREC.

9. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

Startovní čísla:

Startovní čísla pořadatel přidělí jezdci na formální přejímce, které si jezdec přilepí a budou platit po celou sezónu 2016. Ostatní jezdci dostanou startovní čísla na prvním podniku, který absolvují v sezóně 2016. Jezdec je povinen umístit startovní čísla na obou stranách vozidla bočních dveří. Dableři si druhé startovní číslo umístí na zadní boční okna. Čísla musí být viditelná během tréninku a závodu. Vozidla bez odpovídajících čísel nebudou připuštěna na start.

Formát startovních čísel:

Základní formát je bílý podklad o rozměru 30x40 cm a st. číslo barvy oranžové. Dableři si bílý podklad upraví dle bočních oken a st. číslo ponechají v daném rozměru a barvě. Formulové vozy a monoposty si bílý podklad upraví na bočních stranách vozu a nebo na zadním křídle dle potřeby a st. číslo ponechají v daném rozměru a barvě.

Postavení na startu:

Jezdci musí být půl hodiny před startem k dispozici řediteli závodu a jsou sami odpovědní za to, že znají Prováděcí ustanovení nebo změny v časovém plánu, které mohou být v době před startem rozhodnuty. Jezdci musí své postavení na startu podle časového plánu pořadatele dodržovat. Jezdec, který se dostaví opožděně a nebude startovat ve své skupině, může být ze závodu vyloučen ředitelem závodu nebo sportovním komisařem MREC.

Reklama:

Reklamní nápisy jsou ponechány na libovůli jezdce, pokud se neproviní proti předpisům MREC. Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u jezdce povinnou reklamu, kterou jezdci obdrží na administrativní přejímce. Žádný závodní automobil, který nebude mít povinnou reklamu nebude připuštěn ke startu. Pokud jezdec odmítne povinnou reklamu pořadatele a promotéra MREC, musí zaplatit pořadateli dvojnásobné startovné.

Signalizace, chování na trati:

Během tréninku i závodu může být použito následující signalizace, která musí být respektována, pro MREC platí veškerá signalizace dle předpisů FIA. V případě, že seriál MREC se koná samostatně, platí následující předpis: červený praporek, bezpodmínečně okamžitě zastavit! Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem, ředitelem závodu nebo sportovním komisařem MREC. Každé porušení tohoto předpisu vede k vyloučení ze závodu. Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodu mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka:

Administrativní přejímka se koná v prostorách ředitelství závodu v pátek 05. 8. 2016 od 17:00 hodin do 20:00 hodin. Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně a vybavit formální přejímku. Oficiální seznam převzatých jezdců bude zveřejněn v sobotu v 7:30 hodin.

Ostatní časový plán viz: bod 1. ZU

Technická přejímka:

Technická přejímka vozidel se koná v pátek 05. 8. 2016 od 17:00 hodin do 20:00 hodin. Pro identifikaci vozidel a kontrolu bezpečnostních opatření musí jezdec předvést své vozidlo k technické přejímce (sítka v okně). Zde jezdec předloží technickou kartu a helmu, rukavice, kombinézu, boty, spodní nehořlavé prádlo, kuklu.

11. PRŮBĚH ZÁVODU

Start, cíl a měření času:

Start vozidel je pevný s motorem v chodu, v intervalech 30 sekund za sebou. Časový interval a startovní pořádek může být sportovním komisařem nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem a pořadí odjezdu bude organizováno pořadatelem.

Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu bílou čarou. Do tohoto prostoru mohou vstoupit mimo jezdce a pořadatelů pouze mechanici a to jen se souhlasem sportovního komisaře. Ostatní mají vstup do prostoru startu a cíle zakázán.

Bez povolení ředitele a sportovního komisaře nemůže žádné vozidlo startovat v jiné třídě, než do které bylo zařazeno. Pokud není rozhodnuto jinak!

Každé vozidlo, které uvede v činnost startovací zařízení, se pokládá za odstartované a nemá právo na opakování startu. Start vozidel při tréninku i závodu se provádí pomocí světelného semaforu umístěného na straně vozovky, na němž svítí červené světlo. Povel ke startu je dán rozsvícením zeleného světla. V okamžiku rozsvícení zeleného světla, červené světlo zhasne. Vozidlo, které neodstartuje do 30 sekund od povelu ke startu zeleným světlem, bude odstraněno z prostoru startu a vyloučeno ze závodu. Odstartuje-li jezdec na červené světlo, bude vyloučen.

Každé odmítnutí startu nebo jeho opoždění je důvodem k vyloučení závodu.

Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po projetí cílem musí jezdec ihned snížit rychlost a poslechnout pokyny pořadatelů, kteří jej umístí do parkoviště vozidel v cíli. Svoz vozidel ze seřadiště závodních strojů v cíli do parkoviště závodních strojů je organizován doprovodnými vozidly pořadatele. Při svozu je jezdec povinen dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly. U otevřených závodních vozů musí mít jezdec nasazenou ochrannou přilbu. Vzájemné předjíždění je přísně zakázáno. Nepojízdná vozidla se odstraní ze závodní trati až po skončení tréninku nebo závodu, nerozhodne-li ředitel závodu nebo sportovní komisař jinak.

Průjezd vozidel je snímán fotobuňkou a čas se měří na 1/100 sekundy.

Trénink:

Je přísně zakázáno trénovat na trati závodu mimo oficiální čas tréninku.

Oficiální trénink se uskuteční podle tohoto Zvláštního ustanovení nebo podle Prováděcího ustanovení pořadatele, se kterým budou jezdci seznámeni po administrativní přejímce jezdce.

K tréninku jsou připuštěna jen ta vozidla, která prošla administrativní a technickou přejímkou vozidel a jsou uvedena v seznamu převzatých jezdců. Podmínkou pro přijetí na start první jízdy závodu je minimálně 1 dokončená tréninková jízda. Zvláštní případy budou předloženy k řešení řediteli závodu a sportovnímu komisaři.

Jezdci, kteří dokončili obě sobotní závodní jízdy, mají nedělní tréninkové jízdy nepovine.

Závod:

Jednotlivé jízdy závodu se uskuteční podle tohoto Zvláštního ustanovení nebo Prováděcího ustanovení pořadatele, který obsahuje časový rozvrh jízd, rozdělení vozidel do tříd a jejich řazení.

Závod sestává z 2 předepsaných jízd. Neabsolvuje-li jezdec v závodě obě předepsané jízdy v pořadí dle Zvláštního nebo Prováděcího ustanovení pro závod, nesplní podmínky závodu a nebude klasifikován.

Cizí pomoc:

Jakákoliv cizí pomoc je důvodem k vyloučení ze závodu. Vozidla, která zůstala pro poruchu na závodní trati, budou otažena po skončení závodu, výjimku může povolit ředitel závodu nebo sportovní komisař. Nedodržení tohoto ustanovení se trestá vyloučením ze závodu.

12. HODNOCENÍ, PROTESTY

Hodnocení:

Oba závody jsou vypsány na dvě závodní jízdy. Klasifikace bude stanovena na základě součtu časů obou jízd.

Při rovnosti součtu časů dvou a více jezdců rozhoduje pro pořadí lepší čas v nejrychlejší jízdě.

Hodnocení výsledků bude provedeno dle vypsáných skupin a tříd.

Úplná výsledková listina bude následující den po ukončení závodu uveřejněna na www.maverickrescue.cz

Protesty:

Podání protestu a protestní lhůty se řídí předpisy MREC.

Protestní lhůta proti neoficiálním výsledkům nebo hodnocení je v trvání 30 minut po zveřejnění výsledků.

13. CENY A POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ

Ceny a poháry:

Jezdcům budou na základě klasifikace uděleny poháry za 1., 2. a 3. místo dle hodnocení výsledků.

Vyhlášení vítězů:

Účast na vyhlášení vítězů je věcí cti každého účastníka. Vyhlášení vítězů se koná dne 06. 8. 2016 a 07. 8.2016 v 20:00 a 18:30 hodin v prostoru startu.

Pořadatel si vyhrazuje právo dobu i místo vyhlášení pozměnit.

14. MÍSTNÍ INFORMACE

Nejbližší čerpací stanice:

Dvě až tři benzínové pumpy přímo ve městě Prachatice

Nejbližší ubytování:

Penziony, Hotely, ubytovací zařízení také přímo ve městě Prachatice.

Promotér seriálu a ředitel závodu

Maverick Rescue Euro Cup 2016

Aleš Gänsdorfer

občanské sdružení
Maverick.rescue



Aleš Kárný

Hlavní sportovní komisař MREC

občanské sdružení
Maverick.rescue

