



20° Slováký kopec – VIII. Memoriál Stanislava Firtla 2018

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**  
MEZINÁRODNÍCH ZÁVODŮ AUTOMOBILŮ DO VRCHU  
Maverick Rescue Euro Cup 2018

**SOUDOBE A HISTORICKÉ AUTOMOBILY**  
**Maverick Rescue Euro Cup 2018**

**NÁSEDLOVICE U KYJOVA**

**13. – 15. 7. 2018**

## OBSAH

### **Maverick Rescue Euro Cup 2018:**

**Je vypsáno pro: Mistrovství střední Evropy 2018**

**NÁSEDLOVICE U KYJOVA, 20° SLOVÁCKÝ KOPEC 13. - 15. 7.2018**

1. VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU
2. ORGANIZACE
3. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ
4. PŘIPUŠTĚNÁ VOZIDLA
5. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTROJ JEZDCŮ
6. PŘIPUŠTĚNÍ JEZDCŮ
7. PŘIHLÁŠKY, POJIŠTĚNÍ A STARTOVNÉ
8. VÝHRADY A OFICIÁLNÍ TEXT
9. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ
10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA VOZIDEL
11. PRŮBĚH ZÁVODU
12. HODNOCENÍ, PROTESTY A ODVOLÁNÍ
13. CENY, POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTEŽŮ
14. MÍSTNÍ INFORMACE

### **1. VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU**

Uzávěrka přihlášek	11. 07. v 18,00 hodin
Otevření parkoviště závodních vozů	13. 07. v 13,00 hodin
Administrativní přejímka	13. 07. od 17,00 hodin do 21,00 hodin
	14. 07. od 7,15 hodin do 7,45 hodin
	15. 07. od 7,15 hodin do 7,45 hodin
Technická přejímka	13. 07. od 17,00 hodin do 21,00 hodin
	14. 07. od 7,15 hodin do 7,45 hodin
	15. 07. od 7,15 hodin do 7,45 hodin
Rozprava s jezdci	14. 07. v 8,00 hodin
	15. 07. v 8,00 hodin
Tréninkové jízdy	14. 07. od 8,30 hodin do 12,45 hodin
	15. 07. od 8,30 hodin do 12,45 hodin
Závodní jízdy	14. 07. od 13,00 hodin
	15. 07. od 13,00 hodin
Slavnostní vyhlášení vítězů	14. 07. od 18,00 hodin
	15. 07. od 17,30 hodin

### **2. ORGANIZACE**

#### **Promotér seriálu Maverick Rescue Euro Cup a organizační výbor:**

Maverick Rescue z. s.

Žebětín 1082, Brno - Žebětín 641 00

Email: [maverick.rescue@seznam.cz](mailto:maverick.rescue@seznam.cz)

Web: [www.maverickrescue.cz](http://www.maverickrescue.cz)

Telefon: +420 777679289

Promotér a ředitel MREC – Aleš Gänsdorfer

## **Pořadatelem sportovního podniku je:**

Maverick Rescue z. s.  
Žebětín 1082, Brno - Žebětín 641 00  
Email: [maverick.rescue@seznam.cz](mailto:maverick.rescue@seznam.cz)  
Web: [www.maverickrescue.cz](http://www.maverickrescue.cz)  
Telefon: +420 777679289  
Promotér a ředitel MREC – Aleš Gänsdorfer

## **PODNIK**

**Maverick Rescue Euro Cup 2018 – závody do vrchu**

### **HLAVNÍ ZÁVODY**

MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018 (soudobých vozů) 2. závody  
MAVERICK RESCUE EURO CUP 2018 (historických vozů) 2. závody

### **ORGANIZAČNÍ VÝBOR**

Promotér a ředitel MREC – Aleš Gänsdorfer (+420777679289)  
Sekretariát závodu MREC – Jana Nykodýmová  
Ekonomický úsek MREC – Jana Nykodýmová  
Tajemník organizačního výboru MREC – Kateřina Stárková  
Členové organizačního výboru - Vladimír Starý, Lukáš Stárek, Petr Havránek,  
David Vozdecký, Miroslav Dvořáček, Pavel Vozdecký, Marie Vozdecká, Jan  
Pěnička.

### **SEKRETARIÁT**

Maverick Rescue z. s., Žebětín 1082, Brno - Žebětín 641 00  
Email: [maverick.rescue@seznam.cz](mailto:maverick.rescue@seznam.cz), Web: [www.maverickrescue.cz](http://www.maverickrescue.cz)  
Telefon: +420 777679289

### **ČINOVNÍCI**

Ředitel závodu MREC: Aleš Gänsdorfer (+420777679289)  
Sportovní komisař MREC: Vladimír Starý  
Technický komisař: Jan Pěnička  
Asistent technické komise MREC: David Vozdecký  
Sekretariát závodu MREC – Jana Nykodýmová  
Tajemník, Ekonom organizačního výboru MREC: Jana Nykodýmová  
(+420731418437)  
Tajemník závodu MREC: Kateřina Stárková (+420721300174)  
Bezpečnostní činovník MREC: Lukáš Stárek (+420606561241)  
Hlavní časoměřič MREC: Luboš Šabík (+421905262358)  
Časoměřičská skupina: Luboš Šabík (+421905262358)  
Hlavní lékař MREC: Mudr. Dle harmonogramu...  
Vedoucí tratě MREC: Lukáš Stárek  
Vedoucí DEPA – MREC: Michaela Dobrovodská, Martin Dobrovodský.  
Činovník pro komunikaci s jezdci: Tereza Paulecová  
Vedoucí startu: Petr Havránek (+420737479262)

## **DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI**

Ředitel závodu MREC  
Sportovní komisař MREC  
Technický komisař MREC  
Hlavní časoměřič MREC

Aleš Gänsdorfer  
Vladimír Starý  
Lukáš Stárek  
Luboš Šabík

### **Tiskové středisko**

Tiskové středisko bude zřízeno v pátek v místnosti ředitelství a to od 18:00 – 20:00 hodin v prostoru firmy ZEMAS v Násedlovicích. V sobotu a v neděli v místnosti ředitelství a to po oba dny od 8:00 – 17:00 hodin v prostoru na STARTU

## **3. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

Závody jsou pořádány v souladu s předpisy Sportovního řádu, Standardních a Technických propozic MREC a těmito Zvláštními ustanoveními.

Svou přihláškou se účastníci sportovního podniku zavazují řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy. Nebudou-li respektovány, může být účastník diskvalifikován.

Každá osoba nebo organizace pořádající sportovní podnik se zavazuje řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy, vydanými promotérem MREC.

Závod se započítává do následujících soutěží:

Maverick Rescue Euro Cup 2018 ( soudobých vozů ) a ( historických vozů )

### **Závodní trať:**

Místo konání – silnice III. třídy ve směru Násedlovice – Čejč

Délka tratě – 2210 metrů

Šířka tratě – minimálně 6 metrů

Převýšení – 78 m

Výška minimální – 183 m

Výška maximální – 261 m

Stoupání maximální – 12,9%

Klesání maximální – 2,4%

Trať je rozdělena na 14 - cíl označených úseků, z nichž je možnost spojení prostřednictvím vysílaček s ředitelstvím závodu.

## **4. PŘIPUŠTĚNÁ VOZIDLA**

Připuštna budou vozidla, která odpovídají Technickým předpisům MREC 2018 pro následující kategorie a skupiny:

## **ROZDĚLENÍ SPORTOVNÍCH VOZIDEL:**

### **Volná skupina Předjezdci**

Pohár pořadatele - VSP - bez rozdílu objemu

### **Skupina - S1**

S1 do 1600 cm<sup>3</sup>

S1 do 2000 cm<sup>3</sup>

S1 nad 2000 cm<sup>3</sup> (2WD)

S1 nad 2000 cm<sup>3</sup> (4WD)

### **Skupina - E1**

E1 do 1150 cm<sup>3</sup>

E1 do 1400 cm<sup>3</sup>

E1 do 1600 cm<sup>3</sup>

E1 do 2000 cm<sup>3</sup>

E1 nad 2000 cm<sup>3</sup> (2WD)

E1 nad 2000 cm<sup>3</sup> (4WD)

### **Skupina - HA1**

HA1 do 1300 cm<sup>3</sup>

HA1 do 2000 cm<sup>3</sup>

HA1 nad 2000 cm<sup>3</sup>

### **Skupina - HA1-K**

HA1-K do 1300 cm<sup>3</sup>

HA1-K do 1600 cm<sup>3</sup>

HA1-K nad 1600 cm<sup>3</sup>

### **Skupina - HA2**

HA2/ZST do 1600 cm<sup>3</sup>

HA2 - bez rozdílu objemu

### **Skupina - E2/C**

E2/C do 1600 cm<sup>3</sup>

E2/C do 2000 cm<sup>3</sup>

E2/C nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Skupina – E2/SCB** - bez rozdílu objemu (vozy typu Buggy nebo Formule KART)

**Dále budou vypsány pro rok 2018 tyto trofeje:**

Dámská trofej

Juniorská trofej

Týmová trofej

Každé vozidlo, které neodpovídá Technickým předpisům MREC nebo se neshoduje se Zvláštními ustanoveními podniku, nebude připuštěno k závodu, případně bude vyloučeno ze závodu.

## **5. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTROJ JEZDCŮ**

Během tréninku, závodu je povinné používání bezpečnostních pásů, ochranné přilby, kukly, kombinézy, spodního prádla, rukavic, bot a sítě v okně dle Technických a Standardních propozic MREC.

## **6. PŘIPUŠTĚNÍ JEZDCŮ**

Oprávnění k přihlášení a účasti jsou všichni jezdci, kteří jsou řádně zaregistrováni do seriálu MREC 2018 a vlastní platnou registrační licenci jezdce MREC pro příslušný rok.

Jezdec je povinen svoji licenci nosit při sobě a předkládat na každém podniku, kterého se zúčastní (administrativní přejímka)!!!

## **7. PŘIHLÁŠKY, POJIŠTĚNÍ A STARTOVNÉ ATD.**

Přihlášky je nutné zasílat v elektronické podobě a ty jsou ke stažení na [www.maverickrescue.cz](http://www.maverickrescue.cz)

Počet účastníků je omezen na 80. V případě vyššího počtu přihlášených budou účastníci řazeni dle data zaslání přihlášky a přidělené priority.

Pro závod byla stanovena výše pojištění odpovědnosti jezdce za škody způsobené na třetích osobách ve výši 700,- Kč.

Pro závod byla stanovena výše startovného jezdce na první závod 1500,- Kč a za druhý závod 1500,- Kč, celkem dva závody 3000,- Kč.

Pojištění a startovné se hradí v plné výši tj. 3700,- Kč namísto při administrativní přejímce.

Do seriálu MREC 2018: Registrační roční licence 500,- Kč při splnění veškerých předepsaných propozic, viz. Standardní propozice. Sada celoročních startovních čísel 200,-Kč a případně poplatek za pozdní registraci do seriálu a závodu. Viz. Standardní propozice. A jednorázový poplatek 500,-Kč za celoroční otestování auta (Technická kontrola).

Každý účastník jede na vlastní nebezpečí a odpovědnost. Pořadatel odmítne každé ručení za osobní a věcné škody vůči jezdcům, pomocníkům a třetím osobám. Každý jezdec je plně odpovědný za své vlastní pojištění. Jezdcům se doporučuje uzavřít svoje úrazové pojištění.

Činnost pořadatele je kryta pojistnou smlouvou o pojištění odpovědnosti za škodu, kterou uzavřel pořadatel podniku u pojišťovny ČPP, Renomia.

Pod číslem pojistky 2018: **0022787810**

Pojištění odpovědnosti účastníků akce sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkům akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci výše specifikované. Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce, závodníci způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistka odpovědnosti, kterou je krytý pořadatel, platí během celého závodu, během oficiálních tréninkových jízd, jízd v závodě a při přesunu vozidel z parkoviště závodních strojů k závodní trati a zpět.

## **8. VÝHRADY A OFICIÁLNÍ TEXT**

Pořadatel a promotér (ředitel MREC) si vyhrazuje právo vydávat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení. Dále si pak vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároku na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídaných událostech.

O každé nepředvídané události, která není uvedena ve Zvláštním ustanovení, rozhodnou sportovní komisaři s ředitelem MREC.

## **9. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ**

### **Startovní čísla:**

Startovní čísla pořadatel přidělí jezdcům na formální přejímce, které si jezdec přilepí a budou platit po celou sezónu 2018. Ostatní jezdci dostanou startovní čísla na prvním podniku, který absolvují v sezóně 2018. Jezdec je povinen umístit startovní čísla na obou stranách vozidla bočních dveří. Dableři si druhé startovní číslo umístí na zadní boční okna. Čísla musí být viditelná během tréninku a závodu. Vozidla bez odpovídajících čísel nebudou připuštěna na start.

### **Formát startovních čísel:**

Základní formát je bílý podklad o rozměru 30x40 cm a st. číslo barvy sytě oranžovo červené. Dableři si bílý podklad upraví dle bočních oken a st. číslo ponechají v daném rozměru a barvě. Formulové vozy a monoposty si bílý podklad upraví na bočních stranách vozu a nebo na zadním křídle dle potřeby a st. číslo ponechají v daném rozměru a barvě.

### **Postavení na startu:**

Jezdci musí být půl hodiny před startem k dispozici řediteli závodu a jsou sami odpovědní za to, že znají Prováděcí ustanovení nebo změny v časovém plánu, které mohou být v době před startem rozhodnuty. Jezdci musí své postavení na startu podle časového plánu pořadatele dodržovat. Jezdec, který se dostaví opožděně a nebude startovat ve své skupině, může být ze závodu vyloučen ředitelem závodu nebo sportovním komisařem MREC.

### **Reklama:**

Reklamní nápisy jsou ponechány na libovůli jezdce, pokud se neproviní proti předpisům MREC. Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u jezdce povinnou reklamu, kterou jezdci obdrží na administrativní přejímce. Žádný závodní automobil, který nebude mít povinnou reklamu nebude připuštěn ke startu. Pokud jezdec odmítne povinnou reklamu pořadatele a promotéra MREC, musí zaplatit pořadateli dvojnásobné startovné.

### **Signalizace, chování na trati:**

Během tréninku i závodu může být použito následující signalizace, která musí být respektována: červený praporek, bezpodmínečně okamžitě zastavit! Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem, ředitelem závodu nebo sportovním komisařem MREC. Každé porušení tohoto předpisu vede k

vyloučení ze závodu. Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodu mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

Dále budou použity vlajky žluté v pohybu – nebezpečí na trati.

Dvě vlajky žluté v pohybu - nebezpečí na trati, jezdec se musí připravit i k zastavení.

Vlajka žluto červená s pruhy – snížená adheze vozovky, v daném úseku je olej

Modrá vlajka v pohybu – nech předjet rychlejšího jezdce.

Zelená vlajka – od daného úseku je trať volná – může jezdec opět závodit.

## **10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

### **Administrativní přejímka:**

Administrativní přejímka se koná v prostorách ředitelství závodu v pátek 13. 7. 2018 od 17:00 hodin do 21:00 hodin. Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně a vybavit formální přejímku. Oficiální seznam převzatých jezdců bude zveřejněn v sobotu v 8:00 hodin.

Ostatní časový plán viz: bod 1. ZU

### **Technická přejímka:**

Technická přejímka vozidel se koná v pátek 13. 7. 2018 od 17:00 hodin do 21:00 hodin. Pro identifikaci vozidel a kontrolu bezpečnostních opatření musí jezdec předvést své vozidlo k technické přejímce (sítka v okně). Zde jezdec předloží technickou kartu a helmu, rukavice, kombinézu, boty, spodní nehořlavé prádlo, kuklu a (sítka v okně).

## **11. PRŮBĚH ZÁVODU**

### **Start, cíl a měření času:**

Start vozidel je pevný s motorem v chodu, v intervalech 30 sekund za sebou. Časový interval a startovní pořádek může být sportovním komisařem nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem a pořadí odjezdu bude organizováno vedoucím depa a pořadateli.

Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu bílou čarou. Do tohoto prostoru mohou vstoupit mimo jezdců a pořadatelů pouze mechanici a to jen se souhlasem sportovního komisaře. Ostatní mají vstup do prostoru startu a cíle zakázán.

Bez povolení ředitele a sportovního komisaře nemůže žádné vozidlo startovat v jiné skupině a třídě než do které bylo zařazeno. Pokud není rozhodnuto jinak!

Každé vozidlo, které uvede v činnost startovací zařízení, se pokládá za odstartované a nemá právo na opakování startu. Start vozidel při tréninku i závodu se provádí pomocí světelného semaforu umístěného na straně vozovky, na němž svítí červené světlo. Povel ke startu je dán rozsvícením zeleného světla. V okamžiku rozsvícení zeleného světla, červené světlo zhasne. Vozidlo, které



neodstartuje do 30 sekund od povelu ke startu zeleným světlem, bude odstraněno z prostoru startu a vyloučeno ze závodu. Odstartuje-li jezdec na červené světlo, bude vyloučen.

Každé odmítnutí startu nebo jeho opoždění je důvodem k vyloučení závodu. Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po projetí cílem musí jezdec ihned snížit rychlost a pokračuje po dráze směrem na otoč, kde odstaví v koloně svůj vůz. Nepojízdná vozidla se odstraní ze závodní trati až po skončení tréninku nebo závodu, nerozhodne-li ředitel závodu nebo sportovní komisař jinak.

Průjezd vozidel je snímán fotobuňkou a čas se měří na 1/100 sekundy.

### **Trénink:**

Je přísně zakázáno trénovat na trati závodu mimo oficiální čas tréninku.

Oficiální trénink se uskuteční podle tohoto Zvláštního ustanovení nebo podle Prováděcího ustanovení pořadatele, se kterým budou jezdci seznámeni po administrativní přejímce jezdců.

K tréninku jsou připuštěna jen ta vozidla, která prošla administrativní a technickou přejímkou vozidel a jsou uvedena v seznamu převzatých jezdců. Podmínkou pro přijetí na start první jízdy závodu je minimálně 1 dokončená tréninková jízda. Zvláštní případy budou předloženy k řešení řediteli závodu a sportovnímu komisaři.

Jezdci, kteří dokončili obě první závodní jízdy, mají druhé tréninkové jízdy nepovíne.

### **Závod:**

Jednotlivé jízdy závodu se uskuteční podle tohoto Zvláštního ustanovení nebo Prováděcího ustanovení pořadatele, který obsahuje časový rozvrh jízd, rozdělení vozidel do tříd a jejich řazení po skupinách.

Závod sestává z 2 předepsaných jízd. Neabsolvuje-li jezdec v závodě obě předepsané jízdy v pořadí dle Zvláštního nebo Prováděcího ustanovení pro závod, nesplní podmínky závodu a nebude klasifikován.

### **Cizí pomoc:**

Jakákoliv cizí pomoc je důvodem k vyloučení ze závodu. Vozidla, která zůstala pro poruchu na závodní trati, budou odtazena po skončení závodu, výjimku může povolit ředitel závodu nebo sportovní komisař. Nedodržení tohoto ustanovení se trestá vyloučením ze závodu.

## **12. HODNOCENÍ, PROTESTY**

### **Hodnocení:**

Oba závody jsou vypsány na dvě závodní jízdy. Klasifikace bude stanovena na základě součtu časů obou jízd.

Při rovnosti součtu časů dvou a více jezdců rozhoduje pro pořadí lepší čas v nejrychlejší jízdě.

Hodnocení výsledků bude provedeno dle vypsání skupin a tříd.  
Úplná výsledková listina bude následující den po ukončení závodu uveřejněna na [www.maverickrescue.cz](http://www.maverickrescue.cz)

### **Protesty:**

Podání protestu a protestní lhůty se řídí předpisy MREC.

Protestní lhůta proti neoficiálním výsledkům nebo hodnocení je v trvání 30 minut po zveřejnění výsledků.

## **13. CENY A POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ**

### **Ceny a poháry:**

Jezdcům budou na základě klasifikace uděleny poháry za 1., 2. a 3. místo dle hodnocení výsledků.

### **Vyhlášení vítězů:**

Účast na vyhlášení vítězů je věcí cti každého účastníka. Vyhlášení vítězů se koná dne 14. 7. 2018 a 15. 7. 2018 v 18:00 – 17:30 hodin v prostoru startu.

Pořadatel si vyhrazuje právo dobu i místo vyhlášení pozměnit.

## **14. MÍSTNÍ INFORMACE**

### **Nejbližší čerpací stanice:**

Benzina Kyjov, Euro Oil Kyjov, Večeřa Žarošice, Tenryu Slavkov u Brna.

### **Nejbližší ubytování:**

Penzion Trifin, Komenského 606, Kyjov (518611516), Hotel Club, Komenského 596, Kyjov (518614313), Ubytovna Ekor, Havlíčkova 178, Kyjov (518614093), Penzion Vila, Komenského 2085, Kyjov (518612749), Penzion U Urbana, Mutěnice (+420775915165).

### **Promotér seriálu a ředitel závodu**

**Maverick Rescue Euro Cup 2018**

**Aleš Gänsdorfer**

### **Vladimír Starý**

**Hlavní sportovní komisař MREC**

zapsaný spolek  
**Maverick Rescue**

