

**ecce
homo**
ŠTERNBERK

UAMK



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MEZINÁRODNÍCH ZÁVODŮ AUTOMOBILŮ DO VRCHU

ECCE HOMO ŠTERNBERK MEMORIÁL JIŘÍHO SEDLÁČKA A ANTONÍNA MUCHY VII. ŠTERNBERSKÝ VRCH

SOUDOBE A HISTORICKÉ AUTOMOBILY
Maverick Rescue Euro Cup 2019

19. - 21. 04. 2019

zapsaný spolek
Maverick Rescue



OBSAH

MZAV Maverick Rescue Euro Cup 2019:

Je vypsáno pro: Mistrovství střední Evropy 2019

ECCE HOMO ŠTERNBERK VII.Šternberský vrch 19. – 21. 4. 2019

1. VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU
2. ORGANIZACE
3. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ
4. PŘIPUŠTĚNÁ VOZIDLA
5. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTROJ JEZDCŮ
6. PŘIPUŠTĚNÍ JEZDCŮ
7. PŘIHLÁŠKY, POJIŠTĚNÍ A STARTOVNÉ
8. VÝHRADY A OFICIÁLNÍ TEXT
9. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ
10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA VOZIDEL
11. PRŮBĚH ZÁVODU
12. HODNOCENÍ, PROTESTY A ODVOLÁNÍ
13. CENY, POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTEŽŮ
14. MÍSTNÍ INFORMACE

1. VŠEOBECNÝ PROGRAM SPORTOVNÍHO PODNIKU

17.04.2019	do 24.00 hod.	Uzávěrka přihlášek
19.04.2019	15.00 - 19.00 hod.	Administrativní přejímka - start
19.04.2019	15.00 - 19.00 hod.	Technická přejímka vozidel - pochůzka
19.04.2019	20.00	Rozprava s jezdci - start
19.04.2019	16.30 hod	Závěrečná kontrola trati
20.04.2019	07.00 hod.	Zveřejnění listiny převzatých jezdců
20.04.2019	08.00 - 13.30 hod.	Oficiální trénink (dvě jízdy)
20.04.2019	13.00 -17.00 hod	Závodní jízdy (dvě jízdy)
20.04.2019	17.45 hod.	Zveřejnění výsledků závodu
20.04.2019	18.00 hod.	Vyhlášení vítězů
21.04.2019	07.00 hod.	Zveřejnění listiny převzatých jezdců
21.04.2019	08.00 - 12.30 hod.	Oficiální trénink (dvě jízdy)
21.04.2019	13.00 -17.00 hod	Závodní jízdy (dvě jízdy)
21.04.2019	17.45 hod.	Zveřejnění výsledků závodu
21.04.2019	18.00 hod.	Vyhlášení vítězů

Ostatní podrobné časové údaje jsou uvedeny v programu a časovém plánu sportovního podniku MEMORIÁL JIŘÍHO SEDLÁČKA a ANTONÍNA MUCHY. Časy jsou orientační, pořadatel si vyhrazuje právo přizpůsobit časový program reálnému průběhu závodu.

2. ORGANIZACE

Pořadatelé podniku jsou AMK ECCE HOMO Šternberk v ÚAMK a MAVERICK RESCUE Z.S., kteří pořádají ve dnech 19.-21.4.2019 závody automobilů do vrchu.

Organizační výbor, sekretariát

Předsedou organizačního výboru je Lukáš Malík, Lidická 18, CZ – 785 01 Šternberk,
tel /fax: 00420 585 013 400 mobil 00420 608 675 676 e-mail: lukas.malik@eccehomo.cz

Adresa sekretariátu sportovního podniku je následující:
do 18.4.2019, 24.00 hod.

Automotoklub ECCE HOMO, POB 17, Nádražní 60, CZ - 785 01 Šternberk
tel /fax: 00420 585 013 400 e-mail: amk@eccehomo.cz www.eccehomo.cz

od 19.4.2019, 07.00 hod.

Ředitelství závodu , V PROSTORU STARTU, CZ - 785 01 Šternberk

Promotér seriálu MZAV Maverick Rescue Euro Cup a organizační výbor:

Maverick Rescue z. s.

Žebětín 1082, Brno - Žebětín 641 00

Email: maverick.rescue@seznam.cz

Web: www.maverickrescue.cz

Telefon: +420 777679289

Promotér a ředitel MZAV MREC – Aleš Gänsdorfer

PODNIK

MZAV Maverick Rescue Euro Cup 2019 – závody do vrchu

HLAVNÍ ZÁVODY

MZAV MAVERICK RESCUE EURO CUP 2019 (soudobých vozů) 2. závod

MZAV MAVERICK RESCUE EURO CUP 2019 (historických vozů) 2. závod

ORGANIZAČNÍ VÝBOR

Ředitel závodu - Ing. Lukáš Tomeček (+420 731 473 888)

Promotér a zástupce ředitel MZAV MREC – Aleš Gänsdorfer (+420777679289)

Ekonom závodu ECCE HOMO: Lenka Koudelková - mobil (+420 606 838 312)

Sekretariát závodu MZAV MREC – Jana Nykodýmová

Ekonomický úsek MZAV MREC – Jana Nykodýmová

Tajemník organizačního výboru MZAV MREC – Kateřina Stárková

Členové organizačního výboru MZAV MREC - Vladimír Starý, Lukáš Stárek,
Petr Havránek, David Vozdecký, Miroslav Bartl.

SEKRETARIÁT PROMOTÉRA

Maverick Rescue z. s., Žebětín 1082, Brno - Žebětín 641 00

Email: maverick.rescue@seznam.cz, Web: www.maverickrescue.cz

Telefon: +420 777679289

ČINOVNÍCI

Ředitel závodu - Ing. Lukáš TOMEČEK (+420 731 473 888)
Promotér a zástupce ředitel MZAV MREC – Aleš Gänsdorfer (+420777679289)
Technický komisař: Jan Pěnička
Asistent technické komise MZAV MREC: Jan Mráz
Sekretariát závodu MZAV MREC – Jana Nykodýmová
Tajemník organizačního výboru MZAV MREC – Kateřina Stárková
Bezpečnostní činovník MZAV MREC: Lukáš Malík (+420 608 675 676)
Asistent bezpečnostního činovníka MZAV MREC: Lukáš Stárek (+420606561241)
Hlavní časoměřič MZAV MREC: Luboš Šabík (+421905262358)
Časoměřičská skupina Timing SK: Luboš Šabík (+421905262358)
Hlavní lékař: Mudr. Dle harmonogramu...
Vedoucí tratě ECCE HOMO: Lukáš Malík (+420 608 675 676)
Činovník pro styk s jezdci: Aleš Gänsdorfer mobil (+420777679289)
Vladimír Starý mobil (+42077774401)

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Sportovní komisař MZAV MREC	Aleš Kárný
Technický komisař MZAV MREC	Jan Pěnička
Hlavní časoměřič MZAV MREC	Luboš Šabík

Tiskové středisko

Tiskové středisko bude zřízeno v pátek v místnosti ředitelství a to od 17:00 – 19:00 hodin. V sobotu v místnosti ředitelství a to po oba dny od 8:00 – 18:00 hodin.

3. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Závody jsou pořádány v souladu s předpisy Sportovního řádu, Standardních a Technických propozic MZAV MREC a těmito Zvláštními ustanoveními.

Svou přihláškou se účastníci sportovního podniku zavazují řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy. Nebudou-li respektovány, může být účastník diskvalifikován.

Každá osoba nebo organizace pořádající sportovní podnik se zavazuje řídit se všemi shora uvedenými řády a předpisy, vydanými promotérem MZAV MREC.

Závod se započítává do následujících soutěží:

MZAV Maverick Rescue Euro Cup 2019 (soudobých vozů) a (historických vozů)

Závodní trať:

Místo konání – Šternberk

Délka tratě – 3200 m

Šířka tratě – minimálně 7 metrů

Převýšení – 129m

Výška minimální –4.3 %

Start: 301 m.n.m. 100 m za ředitelstvím závodu

Cíl: Lipinská křižovatka, 500m.n.m

Trať je rozdělena na 7 označených úseků, z nichž je možnost spojení prostřednictvím vysílaček s ředitelstvím závodu.

4. PŘIPUŠTĚNÁ VOZIDLA

Připuštěna budou vozidla, která odpovídají Technickým předpisům MZAV MREC 2019 pro následující kategorie a skupiny:

ROZDĚLENÍ SPORTOVNÍCH VOZIDEL:

Skupina - S1

S1 do 1600 cm³

S1 do 2000 cm³

S1 nad 2000 cm³ (2WD)

S1 nad 2000 cm³ (4WD)

Skupina - E1

E1 do 1150 cm³

E1 do 1400 cm³

E1 do 1600 cm³

E1 do 2000 cm³

E1 nad 2000 cm³ (2WD)

E1 nad 2000 cm³ (4WD)

Skupina - HA1

HA1 do 1300 cm³

HA1 do 2000 cm³

HA1 nad 2000 cm³

Skupina - HA1-K

HA1-K do 1300 cm³

HA1-K do 1600 cm³

HA1-K nad 1600 cm³

Skupina - HA2

HA2/ZST do 1600 cm³

HA2 - bez rozdílu objemu

Skupina - E2/C

E2/C do 1600 cm³

E2/C do 2000 cm³

E2/C nad 2000 cm³

Skupina – E2/SCB - bez rozdílu objemu (vozy typu Buggy nebo Formule KART)

Dále budou vypsány pro rok 2019 tyto trofeje:

Dámská trofej

Juniorská trofej

Týmová trofej

Každé vozidlo, které neodpovídá Technickým předpisům MZAV MREC nebo se neshoduje se Zvláštními ustanoveními podniku, nebude připuštěno k závodu, případně bude vyloučeno ze závodu.

5. BEZPEČNOSTNÍ VÝSTROJ JEZDCŮ

Během tréninku, závodu je povinné používání bezpečnostních pásů, ochranné přilby, kukly, kombinézy, spodního prádla, rukavic, bot a sítě v okně dle Technických a Standardních propozic MZAV MREC.

6. PŘIPUŠTĚNÍ JEZDCŮ

Oprávnění k přihlášení a účasti jsou všichni jezdci, kteří jsou řádně zaregistrováni do seriálu MZAV MREC 2019 a vlastní platnou registrační licenci jezdce MZAV MREC pro příslušný rok, případně jednorázovou licenci pro tento podnik. Jezdec musí být držitelem licence AČR nebo musí doložit, že má o ni v systému AČR zažádáno.

Jezdec je povinen svoji licenci nosit při sobě a předkládat na každém podniku, kterého se zúčastní (administrativní přejímka)!!!

7. PŘIHLÁŠKY, POJIŠTĚNÍ A STARTOVNÉ ATD.

Přihlášky je nutné zasílat v elektronické podobě a ty jsou ke stažení na www.maverickrescue.cz , www.eccehomo.cz

Počet účastníků je omezen na 85. V případě vyššího počtu přihlášených budou účastníci řazeni dle data zaslání přihlášky a přidělené priority.

Pro závod byla stanovena výše pojištění odpovědnosti jezdce za škody způsobené na třetích osobách ve výši 700,- Kč.

Pro závod byla stanovena výše startovného jezdce na první závod 2000,- Kč a za druhý závod 2000,- Kč, celkem dva závody 4000,- Kč.

Pojištění a startovné se hradí v plné výši tj. 4700,- Kč namísto při administrativní přejímce.

Do seriálu MZAV MREC 2019: Registrační roční licence 500,- Kč při splnění veškerých předepsaných propozic, viz. Standardní propozice. Jednorázová licence na tento závod MZAV MREC ve výši 100,- Kč. Tato licence neplatí pro žádný další podnik seriálu MZAV MREC. Sada celoročních startovních čísel 250,-Kč a případně poplatků za pozdní registraci do seriálu a závodu. Viz. Standardní propozice. A jednorázový poplatek 500,-Kč za celoroční otestování auta (Technická kontrola). Jezdci, kteří se účastní pouze a jen tohoto závodu seriálu MZAV MREC, budou platit poplatek za otestování vozu ve výši 100,-Kč. Toto jednorázové otestování vozu neplatí pro žádný další podnik ze seriálu MZAV MREC.

Každý účastník jede na vlastní nebezpečí a odpovědnost. Pořadatel odmítne každé ručení za osobní a věcné škody vůči jezdcům, pomocníkům a třetím osobám. Každý jezdec je plně odpovědný za své vlastní pojištění. Jezdcům se doporučuje uzavřít vlastní úrazové pojištění.

Činnost pořadatele je kryta pojistnou smlouvou o pojištění odpovědnosti za škodu, kterou uzavřel pořadatel podniku u pojišťovny ČPP, Renomia.

Pod číslem pojistky 2019: **0022794778**

Pojištění odpovědnosti účastníků akce sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkům akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci výše specifikované. Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce, závodníci způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pojistka odpovědnosti, kterou je krytý pořadatel, platí během celého závodu, během oficiálních tréninkových jízd, jízd v závodě a při přesunu vozidel z parkoviště závodních strojů k závodní trati a zpět.

8. VÝHRADY A OFICIÁLNÍ TEXT

Pořadatel a promotér (ředitel MZAV MREC) si vyhrazuje právo vydávat Prováděcí ustanovení, která jsou pak nedílnou součástí Zvláštního ustanovení. Dále si pak vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároku na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídaných událostech.

O každé nepředvídané události, která není uvedena ve Zvláštním ustanovení, rozhodnou sportovní komisaři s ředitelem MZAV MREC.

9. POVINNOSTI ÚČASTNÍKŮ

Startovní čísla:

Startovní čísla pořadatel přidělí jezdcům na formální přejímce, které si jezdec přilepí a budou platit po celou sezónu 2019. Ostatní jezdci dostanou startovní čísla na prvním podniku, který absolvují v sezóně 2019. Jezdec je povinen umístit startovní čísla na obou stranách vozidla bočních dveří. Dableři si druhé startovní číslo umístí na zadní boční okna. Čísla musí být viditelná během tréninku a závodu. Vozidla bez odpovídajících čísel nebudou připuštěna na start.

Formát startovních čísel:

Základní formát je bílý podklad o rozměru 30x40 cm a st. číslo barvy sytě oranžovo červené. Dableři si bílý podklad upraví dle bočních oken a st. číslo ponechají v daném rozměru a barvě. Formulové vozy a monoposty si bílý podklad upraví na bočních stranách vozu a nebo na zadním křídle dle potřeby a st. číslo ponechají v daném rozměru a barvě.

Postavení na startu:

Jezdci musí být půl hodiny před startem k dispozici řediteli závodu a jsou sami odpovědní za to, že znají Prováděcí ustanovení nebo změny v časovém plánu, které mohou být v době před startem rozhodnuty. Jezdci musí své postavení na startu podle časového plánu pořadatele dodržovat. Jezdec, který se dostaví opožděně a nebude startovat ve své skupině, může být ze závodu vyloučen ředitelem závodu nebo sportovním komisařem MZAV MREC.

Reklama:

Reklamní nápisy jsou ponechány na libovůli jezdce, pokud se neproviní proti předpisům MZAV MREC. Pořadatel má k dispozici a může uplatnit u jezdce povinnou reklamu, kterou jezdcí obdrží na administrativní přejímce. Žádný závodní automobil, který nebude mít povinnou reklamu nebude připuštěn ke startu. Pokud jezdec odmítne povinnou reklamu pořadatele ECCE HOMO a promotéra MZAV MREC, musí zaplatit pořadateli dvojnásobné startovné.

Signalizace, chování na trati:

Během tréninku i závodu může být použito následující signalizace, která musí být respektována: červený praporek, bezpodmínečně okamžitě zastavit! Přísně se zakazuje pohyb vozidla proti směru jízdy nebo příčně vozovkou, pokud k tomu nebyl dán souhlas traťovým komisařem, ředitelem závodu, nebo jim pověřená osoba. Každé porušení tohoto předpisu vede k vyloučení ze závodu. Musí-li jezdec přerušit jízdu z důvodu mechanické nebo jiné poruchy, musí neprodleně vozidlo odstranit z tratě a opustit ho. Přitom musí respektovat pokyny traťových komisařů.

Dále budou použity vlajky žluté v pohybu – nebezpečí na trati.

Dvě vlajky žluté v pohybu - nebezpečí na trati, jezdec se musí připravit i k zastavení.

Vlajka žluto červená s pruhy – snížená adheze vozovky, v daném úseku je olej
Modrá vlajka v pohybu – nech předjet rychlejšího jezdce.

10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka:

Administrativní přejímka se koná v prostorách ředitelství závodu v pátek 19. 4. 2019 od 15:00 hodin do 19:00 hodin. Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně a vybavit formální přejímku. Oficiální seznam převzatých jezdců bude zveřejněn v sobotu v 7:00 hodin.

Ostatní časový plán viz: bod 1. ZU

Technická přejímka:

Technická přejímka vozidel se koná v pátek 19. 4. 2019 od 15:00 hodin do 19:00 hodin. Pro identifikaci vozidel a kontrolu bezpečnostních opatření musí jezdec předvést své vozidlo k technické přejímce. Zde jezdec předloží technickou kartu a helmu, rukavice, kombinézu, boty, spodní nehořlavé prádlo, kuklu a síťka v okně. Výjimku nepoužití síťky v okně budou mít jezdcí jednorázové licence a jednorázové technické kontroly (otestování).

11. PRŮBĚH ZÁVODU

Start, cíl a měření času:

Start vozidel je pevný s motorem v chodu, v intervalech 30 sekund za sebou. Časový interval a startovní pořádek může být sportovním komisařem nebo ředitelem závodu operativně přizpůsoben podmínkám závodu. Odjezd vozidel z parkoviště závodních strojů do přípravného prostoru před startem a pořadí odjezdu bude organizováno vedoucím depa a pořadateli.

Přípravný prostor před startem je oddělen od prostoru startu bílou čarou. Do tohoto prostoru mohou vstoupit mimo jezdců a pořadatelů pouze mechanici a to jen se souhlasem sportovního komisaře. Ostatní mají vstup do prostoru startu a cíle zakázán.

Bez povolení ředitele a sportovního komisaře nemůže žádné vozidlo startovat v jiné skupině a třídě než do které bylo zařazeno. Pokud není rozhodnuto jinak! Každé vozidlo, které uvede v činnost startovací zařízení, se pokládá za odstartované a nemá právo na opakování startu. Start vozidel při tréninku i závodu se provádí pomocí světelného semaforu umístěného na straně vozovky, na němž svítí červené světlo. Povel ke startu je dán rozsvícením zeleného světla. V okamžiku rozsvícení zeleného světla, červené světlo zhasne. Vozidlo, které neodstartuje do 30 sekund od povelu ke startu zeleným světlem, bude odstraněno z prostoru startu a vyloučeno ze závodu. Odstartuje-li jezdec na červené světlo, bude vyloučen.

Každé odmítnutí startu nebo jeho opoždění je důvodem k vyloučení závodu. Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po projetí cílem musí jezdec ihned snížit rychlost a pokračuje po dráze směrem na otoč, kde odstaví v koloně svůj vůz. Nepojízdná vozidla se odstraní ze závodní trati až po skončení tréninku nebo závodu, nerozhodne-li ředitel závodu nebo sportovní komisař jinak.

Průjezd vozidel je snímán fotobuňkou a čas se měří na 1/100 sekundy.

Trénink:

Je přísně zakázáno trénovat na trati závodu mimo oficiální čas tréninku.

Oficiální trénink se uskuteční podle tohoto Zvláštního ustanovení nebo podle Prováděcího ustanovení pořadatele, se kterým budou jezdci seznámeni po administrativní přejímce jezdců.

K tréninku jsou připuštěna jen ta vozidla, která prošla administrativní a technickou přejímkou vozidel a jsou uvedena v seznamu převzatých jezdců. Podmínkou pro přijetí na start první jízdy závodu je minimálně 1 dokončená tréninková jízda. Zvláštní případy budou předloženy k řešení řediteli závodu a sportovnímu komisaři.

Závod:

Jednotlivé jízdy závodu se uskuteční podle tohoto Zvláštního ustanovení nebo Prováděcího ustanovení pořadatele, který obsahuje časový rozvrh jízd, rozdělení vozidel do tříd a jejich řazení.

Závod sestává z 2 předepsaných jízd. Neabsolvuje-li jezdec v závodě obě předepsané jízdy v pořadí dle Zvláštního nebo Prováděcího ustanovení pro závod, nesplní podmínky závodu a nebude klasifikován.

Cizí pomoc:

Jakákoliv cizí pomoc je důvodem k vyloučení ze závodu. Vozidla, která zůstala pro poruchu na závodní trati, budou odtažena po skončení závodu, výjimku může povolit ředitel závodu nebo sportovní komisař. Nedodržení tohoto ustanovení se trestá vyloučením ze závodu.

12. HODNOCENÍ, PROTESTY

Hodnocení:

Oba závody jsou vypsaný na dvě závodní jízdy. Klasifikace bude stanovena na základě součtu časů obou jízd.

Při rovnosti součtu časů dvou a více jezdců rozhoduje pro pořadí lepší čas v nejrychlejší jízdě.

Hodnocení výsledků bude provedeno dle vypsaných skupin a tříd.

Úplná výsledková listina bude následující den po ukončení závodu uveřejněna na www.maverickrescue.cz , www.eccehomo.cz

Protesty:

Podání protestu a protestní lhůty se řídí předpisy MZAV MREC.

Protestní lhůta proti neoficiálním výsledkům nebo hodnocení je v trvání 30 minut po zveřejnění výsledků.

13. CENY A POHÁRY, VYHLÁŠENÍ VÍTEŽŮ

Ceny a poháry:

Jezdcům budou na základě klasifikace uděleny poháry za 1., 2. a 3. místo dle hodnocení výsledků.

Vyhlášení vítězů:

Účast na vyhlášení vítězů je věcí cti každého účastníka. Vyhlášení vítězů se koná dne 20. - 21. 4. 2019 v 18:00 hodin v prostoru STARTU. Pořadatel si vyhrazuje právo dobu i místo vyhlášení pozměnit.

14. MÍSTNÍ INFORMACE

Nejbližší čerpací stanice:

V centru města Šternberk a portál města.

A zde: <http://www.eccehomo.cz/aktuality/>

Nejbližší ubytování:

Seznam ubytování včetně kontaktů naleznete na webu:

Portál města Šternberk a zde: <http://www.eccehomo.cz/aktuality/>

Promotér seriálu a zástupce ředitel závodu
MZAV Maverick Rescue Euro Cup 2019
Aleš Gänsdorfer

Ředitel závodu
Ing. Lukáš Tomeček

Hlavní sportovní komisař MZAV MREC
Aleš Kárný

zapsaný spolek
Maverick Rescue

